



Audi A7 Sportback – Kreuzungs- und Abbiegeassistent

Im neuen A7 Sportback stellt Audi 39 Fahrerassistenzsysteme zur Wahl. Sie sind in drei Pakete aufgeteilt: das Assistenzpaket Parken (Einführung sukzessive ab 2018), das Assistenzpaket Stadt mit dem neuen Kreuzungsassistent und das Assistenzpaket Tour.

Der Kreuzungsassistent erkennt kritischen Querverkehr vor dem Auto und warnt den Fahrer daraufhin optisch sowie akustisch. Falls nötig, löst er einen kurzen Bremsruck aus – bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h. Der Kreuzungsassistent ist bis 30 km/h Eigengeschwindigkeit aktiv. Er nutzt die Daten aus dem Zentralrechner zFAS, wobei die wichtigsten Informationen hier von den Mid-Range-Radaren und vom Laserscanner stammen. Wenn sich der Fahrer mit niedrigem Tempo in eine schwer einsehbare Kreuzung oder Ausfahrt hineintasten will, kann er den Parktaster drücken. Damit gelangen die Bilder der Umgebungskameras auf den MMI-Monitor. Sie erweitern das Sichtfeld drastisch, der Fahrer kann zwischen verschiedenen Ansichten wählen.

Stand 2/2018