
Audi Q8 Sportback e-tron – Rekuperation

Intelligentes Brems- und Rekuperationskonzept

In 90 Prozent aller Bremssituationen kommen beim Audi Q8 e-tron* die Scheibenbremsen nicht zum Einsatz. Der Grund: das intelligente Rekuperationskonzept. Bis zu einer Verzögerung des Fahrzeugs von 0,3 g rekuperiert das System ohne Einsatz der konventionellen Bremse ausschließlich über die E-Maschinen, die dann als Generatoren arbeiten und die Bewegungsenergie in elektrische Energie umwandeln. Erst wenn mit dem Bremspedal stärker als 0,3 g verzögert wird, kommen die innenbelüfteten 18 Zoll großen Radbremsen ins Spiel. Der Audi Q8 e-tron* entscheidet je nach Fahrsituation, ob er mit E-Maschine, Radbremse oder einer Kombination aus beidem verzögert – und das individuell an jeder Achse. Bei einer Bremsung aus höherem Tempo kann das System mit rund zwei Dritteln seiner Antriebsleistung rekuperieren.

Der Grad der Schubrekuperation lässt sich auf Wunsch über Wippen am Lenkrad in drei Stufen einstellen. Auf der niedrigsten Stufe segelt der Audi Q8 e-tron* ohne Schleppmoment, wenn der Fuß vom Fahrpedal geht, rollt also frei weiter und nutzt damit die eingesetzte Energie auf die physikalisch bestmögliche Weise. Während des Segelns fließt kein Strom zur oder von der E-Maschine. In Stufe 1 (ausgewogen – geringe Verzögerung) und 2 (stark – hohe Verzögerung) bauen die E-Motoren ein generatorisches Bremsmoment auf und erzeugen Strom.

Das Auto reduziert die Geschwindigkeit spürbar. Dabei ist es möglich, allein über das Fahrpedal zu verzögern oder zu beschleunigen. Neben der manuellen Einstellung der Rekuperation über die Lenkradwippen bietet das MMI auch den automatischen Modus an.

Hier regelt der prädiktive Effizienzassistent die bedarfsgerechte Verzögerung vorausschauend, etwa auf den Streckenverlauf oder auf vorausfahrende Fahrzeuge. Über die Schaltwippen lässt sich die Verzögerungswirkung situativ anpassen. Diese Einstellung bleibt so lange aktiv, bis das Fahrpedal erneut betätigt wird.

***Audi Q8 55 e-tron** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: - (NEFZ); 24,4–20,6 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

***Audi SQ8 e-tron** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: - (NEFZ); 28,0–24,6 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

***Audi Q8 50 Sportback e-tron** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: - (NEFZ);



23,7–19,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

***Audi Q8 55 Sportback e-tron** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: - (NEFZ);
24,1–19,9 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

***Audi SQ8 Sportback e-tron** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: - (NEFZ);
27,0–23,5 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Für die Fahrzeuge liegen nur Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

Stand 12/2022