
Audi S5 Avant – Exterieurdesign

Dynamisches und muskulöses Exterieurdesign

Die komplett neu gezeichnete A5 Familie zeigt sich bereits auf den ersten Blick kraftvoll und clean gestaltet. Die veränderten Proportionen mit langem Radstand, großen Rädern und der flachen, sportlichen Karosserie verkörpern progressive Dynamik und Premiumanspruch. Das wird in der Seitenansicht besonders durch die gestreckte Motorhaube sichtbar, die durch ihre Länge ein großes Prestigemaß zeigt. Die auf beide Achsen verteilte Kraft des optionalen quattro-Antriebs manifestiert sich visuell in den kraftvoll modellierten und dreidimensional ausgestellten Blistern, die beim neuen A5 fließend in den Fahrzeugkörper übergehen. Bei der Limousine läuft das sportlich-kompakt wirkende Greenhouse (der Dachaufbau) mit einem schwungvoll gezeichneten Bogen nach hinten, fließt wie bei einem Coupé übergangslos in die flache Heckscheibe und endet an der optisch kurzen Heckklappe mit einer markanten Abrisskante. Eine überzeugende Symbiose aus Design und Funktionalität ist dabei die in diesem Fahrzeugsegment neuartige Heckklappe. Sie öffnet mit der Heckscheibe und erleichtert durch ihre Größe den Zugang zum Gepäckraum erheblich. Das ergibt ein für Audi komplett neues Limousinenkonzept.

Im Avant geht die dynamisch gespannte Dachlinie in einen formschlüssig integrierten Dachspoiler über, der die sportlich flachstehende Heckscheibe überspannt. Die ebenfalls stark geneigten D-Säulen, welche satt auf den massiven hinteren quattro-Blistern aufsitzen, betonen die Dynamik des A5 Avant* in der Seitenansicht. Die Front wird durch den breiten und deutlich flacher proportionierten Singleframe mit dreidimensionaler Wabenstruktur – beim S5* mit größeren Waben und L-förmigen Einlegern – dominiert. Gemeinsam mit den schlanken und präzise gezeichneten Scheinwerfern prägt er das Fahrzeuggesicht und verleiht diesem einen markanten und fokussierten Ausdruck. Durch die starke Pfeilung der Frontpartie entstehen optisch sehr kurze Überhänge. Unter den Scheinwerfern angeordnete, dreidimensional modellierte Air Curtains geben dem Stoßfänger einen kraftvollen und sportlichen Auftritt. Beim Exterieurpaket S line und beim S5* werden sie durch einen breiten, in Kontrastfarbe lackierten Einlasskanal noch stärker hervorgehoben. Markante Verprägungen in der Motorhaube, sogenannte Spooncuts, betonen ebenfalls den sportlichen Charakter. Dank der in den Stoßfänger integrierten Softnose ist die Motorhaube flächenbündig in die Front eingelassen. Das ermöglicht einen größeren Abstand zwischen der Haube und dem Singleframe, und somit ein optisch tief liegendes, dynamischeres Gesicht. Die skulpturale Geometrie unter der Heckscheibe im Übergang zum Leuchtenband betont optisch mit Licht- und Schattenwirkung die Breite des neuen Audi A5. Dies gibt dem neuen Audi A5 Avant* einen entschieden dynamischeren

Charakter. Bei beiden Karosserieformen verstärkt die Seitenscheibengrafik die sportlich-gestreckte Wirkung der Silhouette. Die an Vorder- und Hinterrädern kraftvoll aus der Schulterfläche hervortretenden Blister sind eine Reminiszenz an den Audi Urquattro, und ein Kernelement der Audi-Design-DNA. „Technologie sichtbar machen“ – ein zentrales Gestaltungsprinzip der Vier Ringe. Die neuen flächenbündigen Türgriffe, die über einen induktiven Sensor elektrisch die Türentriegelung ermöglichen, fügen sich logisch in das klar gezeichnete Design ein. Sportwagen
ähnlich sitzen die Außenspiegel auf der Türbrüstung und komplettieren so neben aerodynamischen Vorteilen den dynamischen Gesamteindruck des neuen Audi A5 in der Seitenansicht. Der Schwellerbereich ist betont sportlich gestaltet – eine Lichtkante unter den Türen strukturiert das Volumen und verleiht dem Fahrzeugkörper optische Leichtigkeit und Agilität. Beim Exterieur S line und dem S-Modell wird die Sportlichkeit noch durch eine farbig abgesetzte Schwellerleiste gesteigert. Das markante, unverwechselbar gestaltete Heck vereint sportliches, emotionales Design und intelligente Technologie. Die Verbindung der skulpturalen Geometrie im Heckabschluss mit dem durchgehenden, dreidimensional abgesetzten Leuchtenband verleiht dem Heck des neuen Audi A5 Präsenz und optische Dynamik. Bei der S5 Limousine* sorgt eine aufgesetzte Spoilerlippe für zusätzlichen Abtrieb. Weitere Highlights in der Heckansicht sind das klare, moderne Design des Stoßfängers mit dunkel abgesetztem Diffusor – beim Exterieur S line noch sportlicher gezeichnet – und die hochwertig gestalteten, rechteckigen Endrohrblenden. Beim TFSI sind die Endrohrblenden beidseitig in den Diffusor eingebettet, bei den TDI-Varianten zeigen sie sich als rechteckiges Doppelendrohr auf der linken Fahrzeugseite. Das S-Modell trägt die ikonischen Doppelrund-Endrohre rechts und links in einem neuen, geschärften Design.

Stand 07/2024