Audi A5 Avant – Fahrwerkstechnologie

Dynamischere Auslegung von Fahrwerk und Lenkung
Auch die für Audi markentypischen Fahreigenschaften wurden im neuen A5 weiterentwickelt. Als Ergebnis umfangreicher Detailarbeit an Fahrwerk und Lenkung bietet der Audi A5 ein präzises und müheloses Fahrverhalten, das sich mit dem optionalen adaptiven Fahrwerk deutlich stärker differenzieren lässt zwischen Komfort und Sportlichkeit. Ab sofort kommt im neuen A5 nur noch die Audi Progressivlenkung zum Einsatz.

Eine steifere Anbindung der Lenkung und steifere Fahrwerkslager an der Vorderachse sorgen für ein kontrolliertes und präzises Fahrverhalten. Neben dem serienmäßigen Stahlfederfahrwerk stehen optional ein Sportfahrwerk und das S-Sportfahrwerk mit adaptiver Dämpferregelung zur Wahl. Bei den Audi A5 Modellen mit Exterieur S line sowie bei den S-Modellen ist das Sportfahrwerk serienmäßig. Beide Varianten des Sportfahrwerks senken die Trimmlage um 20 Millimeter ab. Einen spürbaren Fortschritt beim Fahren bringt die von Audi entwickelte Fahrzeugfunktion Brake Torque Vectoring, die erstmals im Audi Q8 e-tron* eingesetzt wurde. Aktiv wird das System direkt beim Einlenken in die Kurve. Als Effekt des gezielten Bremseingriffs kann das Fahrzeug noch spontaner und agiler einlenken sowie Untersteuersituationen entgegenwirken. Der neue Audi A5 wird in der Einstiegsmotorisierung mit 110 kW (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,6–6,6; CO2-Emissionen kombiniert in g/km: 173–150; CO2-Klasse: F– E) als reiner Fronttriebler angeboten, in allen anderen Leistungsstufen der Grundmodelle steht optional der Allradantrieb quattro ultra zur Wahl. Diese quattro-Technologie verteilt die Antriebsmomente flexibel, um einerseits so effizient wie möglich zu fahren, aber andererseits alle Vorteile des Allradantriebs für noch mehr Fahrsicherheit und Fahrdynamik vollumfänglich zu nutzen. Das Antriebsmoment kann von der Lamellenkupplung in einem weiten Bereich zwischen Vorder- und Hinterachse verteilt werden – ganz so, wie es die jeweilige Fahrsituation erfordert. Für hohe Kraftstoffeffizienz wird die Hinterachse im Teillastbereich, so es die Fahrsituation zulässt, automatisch komplett abgekoppelt. In den S5-Modellen ist serienmäßig das quattro- Sportdifferenzial mit Torque Vectoring in Kombination mit einer regelbaren Allradkupplung verbaut. Damit überzeugt der Audi S5* mit sehr guter Querdynamik.

Stand 07/2024

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2021